

1. De Organisatie
 - a. Het ZVN Clubkampioenschap wordt georganiseerd door de Zeesport Vereniging Noordwijk (ZVN).
2. Regels
 - a. De wedstrijden zijn onderworpen aan de regels zoals vastgelegd in: de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW/RRS 2025-2028), zie: <https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/racingrules/>.
 - b. De Texel Rating Regels zijn van toepassing.
 - c. Zijn bepaalde regels met elkaar in tegenspraak dan zijn de bepalingen van dit Wedstrijdreglement beslissend.
 - d. Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de taal van de oorspronkelijke tekst voorrang hebben.
3. Inschrijving
 - a. Inschrijving staat open voor alle 'beachable multihulls' met een geldige Texel Rating en voor 'beachable monohulls'.
 - b. Deelnemende boten dienen zich uiterlijk voor aanvang van de eerste wedstrijd waaraan wordt deelgenomen, middels een inschrijfformulier te hebben ingeschreven.
 - c. Op iedere wedstrijddag waaraan een boot wil deelnemen, dient men in te checken door het paraferen van de deelnemerslijst
 - d. Registratieformulieren bevinden zich in het ZVN clubhuis en worden verstrekt door de wedstrijdcomité.
 - e. De inschrijver moet zijn de in RvW 46 genoemde verantwoordelijke persoon, die in alle wedstrijden van de verenigingscompetitie als zodanig dient op te treden.
 - f. Er dienen minimaal 7 deelnemers te zijn ingeschreven om een wedstrijd te laten doorgaan, tegelijkertijd mag de wedstrijdcommissie altijd bepalen of een wedstrijd bij minder dan 7 deelnemers plaats zal vinden.
4. Mededelingen aan de deelnemers
 - a. De Wedstrijdcommissie is gevestigd in het clubgebouw van de ZVN te Noordwijk.
 - b. Het mededelingenbord van de ZVN is geplaatst op het terras van het clubgebouw.
 - c. Indien een briefing wordt gehouden voor de eerste wedstrijd zal het wedstrijdcomité op het officiële mededelingenbord het tijdstip en plaats van de briefing aangeven.
 - d. De vlaggenmast voor de seinvlaggen aan de wal is geplaatst zuidelijk van het clubgebouw van de ZVN.
 - e. Alle bemanningsleden van de deelnemende boten dienen lid te zijn van de ZVN.
5. Programma van wedstrijden
 - a. De wedstrijdkalender voor een nieuw kalenderjaar wordt gepubliceerd op de website van de ZVN voor het einde van het voorgaande kalenderjaar. .
 - b. Vanaf de opening van de eerste wedstrijd kunnen er in principe ieder weekend wedstrijden gezeild worden.
 - c. Uiterlijk op vrijdagavond 19:00 uur voor het weekend waarin de wedstrijdcommissie voornemens is om wedstrijden te zeilen, wordt via de Whatsapp van de ZVN een aankondiging gedaan. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het aanmelden in deze Whatsapp.
 - d. De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van het ZVN Clubkampioenschap is 11:55 uur. Er wordt op een wedstrijddag gestreefd naar twee wedstrijden per dag. Eén extra wedstrijd kan worden verzeild op voorwaarde dat de wijziging is aangegeven tijdens de briefing voor de eerste wedstrijd van die dag.

- e. Het wedstrijdcomité bepaalt het wel of niet doorgaan van een wedstrijd. Er is hierover geen mogelijkheid tot discussie. De beslissing om al dan niet te starten is de verantwoordelijkheid van de deelnemer.
 - f. Na 15.00 uur zal er geen waarschuwingssignaal meer worden gegeven.
6. Klassenvlaggen
- a. Open klasse: Rode.vlag.
 - b. Kleinere klasse Gele vlag
7. Wedstrijdgebied
- a. Het wedstrijdgebied is gelegen voor de kust van Noordwijk.
8. De banen
- a. De tekeningen in bijlage 1 toont de banen en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
 - b. Het is ter beoordeling van de wedstrijdcommissie om het zij gate-banen, driehoeksbanen dan wel een lange=afstandsparcours te varen.
 - c. In de briefing kan de wedstrijdcommissie altijd een alternatieve wedstrijd baan hanteren.
 - d. Het is ter beoordeling van de wedstrijdcommissie om eventueel een tussenboei te plaatsen voor bijvoorbeeld een Hobie Cat Dragoon (of vergelijkbaar) of een Laser (of vergelijkbaar).
 - e. Het aantal te varen ronden voor een gate-baan wordt aangegeven d.m.v. een cijferbord op het startschip
 - f. Het te varen parcours voor een driehoeksbaan is driehoek-lus (1) of driehoek-lus-driehoek (2)
 - g. Indien een lange-afstandsrace wordt gevaren, wordt het parcours bekend gemaakt tijdens de briefing en gepubliceerd op het mededelingenbord
 - h. Indien tijdens de wedstrijden een pauze wordt ingelast wordt dit kenbaar gemaakt op het startschip d.m.v. OW boven H.
 - i. Inkorten van de baan met seinvlag T: Als een wedstrijdcomitéboot in de buurt van een te ronden merkteken seinvlag T toont, dan moet dit merkteken (als voorlaatste merkteken) gerond worden vervolgd door “zeil direct naar de finishlijn en finish”.
9. Merktekens
- a. Merktekens van de baan zijn met gele cilindrische boeien.
 - b. De start- en finishmerktekens zijn circa 1.5 m rode boeien.
10. De Start
- a. Wedstrijden zullen worden gestart volgens de regel 26 RvW met het waarschuwingsein 5 minuten voor het startsein.
 - b. De startlijn zal liggen tussen een oranje vlag op het startschip aan de stuurboordzijde en een rode boei aan de bakboordzijde van de startboot.
 - c. In geval van een algemene terugroep zal 5 minuten na de oorspronkelijke start een nieuw startsein voor dezelfde startgroep gegeven worden.
 - d. Een boot die later start dan 5 minuten na de startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5.
11. De Finish
- a. De finishlijn in zee zal liggen tussen een blauwe vlag op het finishschip aan de bakboordzijde en een rode boei aan de stuurboordzijde van de finishlijn.

- b. De finishlijn onder de wal zal liggen tussen het wedstrijdkantoor in het clubhuis van de ZVN en een rode boei. Deelnemers dienen te finishen vanuit de richting van de laatste boei (dus nooit “om de hoek”).
- c. In het geval van een gate-baan, hoeft een boot in de laatste ronde niet door de gate te gaan voordat deze finisht.

12. Afbreken van de wedstrijd

- a. Het wedstrijdcomité kan altijd besluiten een wedstrijd af te breken.

13. Strafsysteem

- a. Regel 44.1 is gewijzigd zodat de Twee – Rondestraf is vervangen door de Een – Ronde straf.

14. Tijdslimieten en Streeftijden

- a. De limiet voor het eerste merkteken is 15 minuten.
- b. Er wordt gestreefd om de eerste deelnemer tussen de 30 en 40 minuten te laten finishen. Het niet voldoen aan de streeftijd is geen reden voor protest.
- c. Boten die niet finishen binnen 30 minuten, nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4 en A5.

15. Protesteren op het water

- a. Bij een protest tegen één of meer boten dient de protesterende partij aan te roepen waarbij het woord “PROTEST” gebruikt moet worden.

16. Protesten en verzoek om verhaal

- a. De protestperiode loopt van vier minuten voor de start tot 20 minuten na de finish van de laatste boot in de laatste wedstrijd van de betrokken dag.
- b. Protesten moeten worden ingediend bij het wedstrijdcomité binnen 45 minuten na de finish van de laatste boot in de laatste wedstrijd van de betrokken dag. Er moet gebruik worden gemaakt van formulieren die bij het wedstrijdcomité verkrijgbaar zijn.
- c. Mededelingen over protesten zullen zo spoedig mogelijk na het einde van de protestperiode bekend worden gemaakt, dit om de betrokkenen te informeren over de plaats en de tijd van de behandeling van protesten waarbij zij als partij of als getuigen zijn betrokken.
- d. De protestcommissie zal de protesten zo spoedig mogelijk behandelen bij voorkeur in de volgorde van ontvangst.

17. Hoger Beroep

- a. Hoger Beroep is op deze wedstrijden niet van toepassing.

18. Puntentelling

- a. Minimaal 3 wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie voor het Club Kampioenschap van de ZVN geldig te maken.
- b. Indien 4 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen, waarbij 60% + 1 van de geldige races meetellen (met normale afronding).
- c. De punten worden toegekend aan de stuurman/vrouw van de boot en niet aan de boot zelf.
- d. Voor de berekening van de wedstrijdresultaten wordt gebruik gemaakt van het Texel handicapsysteem, laatste editie (THS).
- e. Indien een deelnemer bij de organisatie van een wedstrijd assisteert en daardoor niet zelf kan deelnemen, zal voor de betreffende zeiler(s) een herziening worden

genoteerd voor de gemiste wedstrijd(en). De herziening betreft de gemiddelde score van de deelnemer. De herziening mag maximaal 2 keer worden toegepast voor de betreffende zeiler(s).

19. Uitslagen

- a. De uitslagen zullen zo spoedig mogelijk na iedere wedstrijd op het wedstrijdboard worden bekendgemaakt en binnen drie dagen na afronding van de wedstrijddag gepubliceerd worden op de website van de ZVN.

20. Veiligheidsvoorschriften

- a. Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen. Een boot die verzuimt hieraan te voldoen, krijgt de score DNE.
- b. Het dragen van doelmatige persoonlijke drijfmiddelen is verplicht.
- c. Het op de persoon dragen van een vuurpijl of flare is verplicht.
- d. Iedere boot is verplicht een oprichtlijn (minimale diameter 8 mm) aan boord te hebben.
- e. Het dragen van een wet- of dry suit is verplicht.

21. Uitrusting- en meetcontroles

- a. Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de Klasse voorschriften en wedstrijd bepalingen.

22. Vervanging van bemanning of uitrusting

- a. Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- b. De verantwoordelijke persoon aan boord, ofwel stuurman/vrouw mag niet vervangen worden. Een boot waarvan de bemanning als stuurman/vrouw zelf zeilt, telt als een nieuwe inschrijving.
- c. Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting dient altijd voorgelegd te worden aan het wedstrijdcomité ter goedkeuring.

23. Prijzen

- a. De betrokken prijs wordt toegekend aan de stuurman/vrouw die in de betrokken serie het laagste puntental heeft gerealiseerd.
- b. Prijzen worden toegekend aan de stuurman/vrouw en de gebruikelijke bemanning van de boot geplaatst als eerste, tweede of derde onder voorwaarde dat de deelnemers (en niet hun afgevaardigden) bij de prijsuitreiking aanwezig is. Het wedstrijdcomité kan beslissen bij het totaal klassement nog andere prijzen uit te reiken, of dagprijzen gedurende de wedstrijdserie.
- c. De ZVN Clubkampioenschap Bokaal blijft eigendom van de ZVN. De winnaar verwerft het recht de betrokken bokaal voor de ZVN te houden gedurende het tijdvak gelegen tussen de uitreiking van de ZVN Clubkampioenschap Bokaal volgend op het seizoen van de overwinning en dient weer doorgegeven te worden bij een volgende uitreiking van de ZVN Clubkampioenschap Bokaal.

24. Afwijzing van aansprakelijkheid

- a. Deelnemers nemen geheel op eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW 4 Besluit om Wedstrijd te Zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiele schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

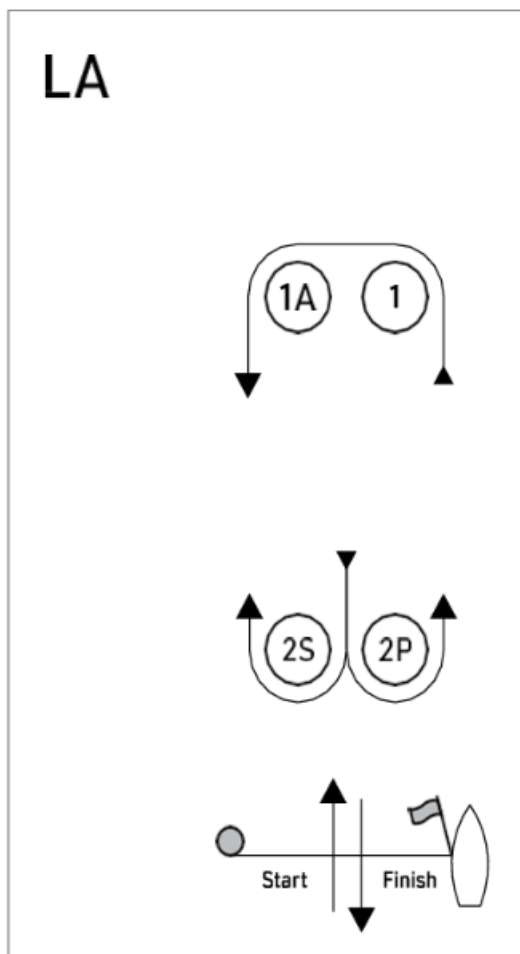
25. Verzekering

- a. Elke deelnemende boot moet WA-verzekerd zijn met een minimum bedrag en dekking zoals vastgesteld in het Huishoudelijk Reglement, per gebeurtenis of het equivalent daarvan.
- b. De eigenaren van de deelnemende boten dienen in het bezit te zijn van een WA-verzekering met een Noordzee- en wedstrijddekking van tenminste een miljoen Euro.

26. Organisatie

- a. De wedstrijdleader is : _____

Bijlage 1 - Wedstrijdbaan



Baan LA Loef/Lij baan met spreader / voor de windse finish

LA2 Start – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – Finish

LA3 Start – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1a – Finish

LA4 Start – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – Finish

O - Olympic Course, 2 Laps

